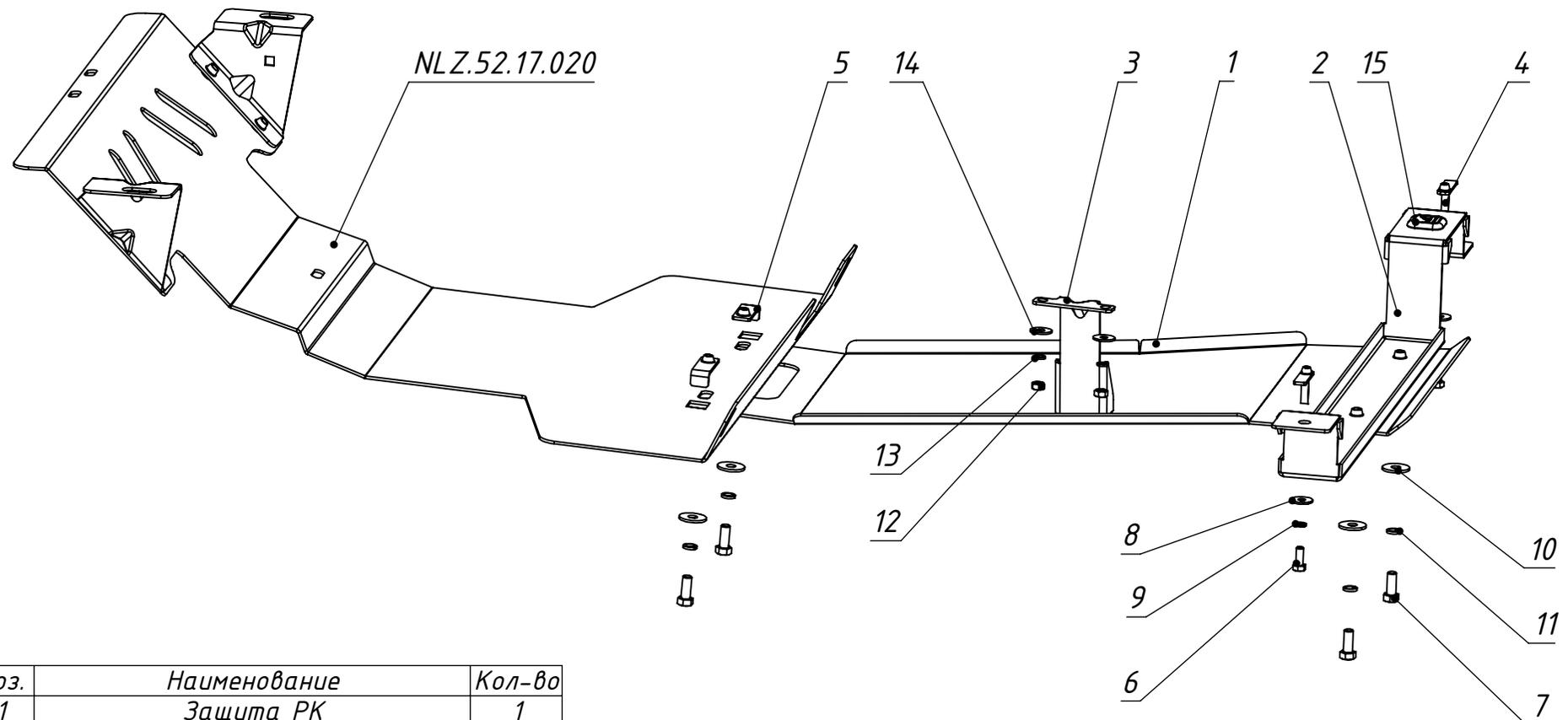
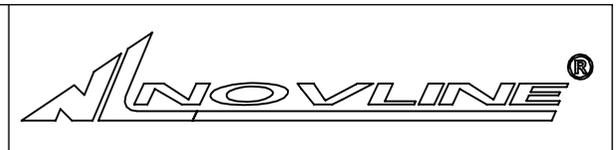


Арт
52.17.220

Защита РК ВАЗ 21214
 Год выпуска: 2010 - по н.в.
 Двигатель: Бензин - 1,7.
 Коробка: МКПП



| Поз. | Наименование | Кол-во |
|------|---------------------------------|--------|
| 1 | Защита РК | 1 |
| 2 | Балка | 1 |
| 3 | Кронштейн | 1 |
| 4 | Планка закладная Zk.01.11.00 СБ | 2 |
| 5 | Планка закладная Zk.01.40.01 | 2 |
| 6 | Болт М8х20 ГОСТ 7798-70 | 2 |
| 7 | Болт М10х25 ГОСТ 7798-70 | 4 |
| 8 | Шайба 8 ГОСТ 6958-78 | 2 |
| 9 | Шайба 8 Н ГОСТ 6402-70 | 2 |
| 10 | Шайба 10 ГОСТ 6958-78 | 4 |
| 11 | Шайба 10 Н ГОСТ 6402-70 | 4 |
| 12 | Гайка штатная | 2 |
| 13 | Шайба пружинная штатная | 2 |
| 14 | Шайба штатная | 2 |
| 15 | Демпфер | 1 |

Защиту РК устанавливать только совместно с ЗК NLZ.52.17.020.

1. Выкрутить две штатные гайки (поз. 12) с шайбами (поз. 13,14) крепления поперечной балки КПП.
2. Закрепить кронштейн (поз. 3) в место крепления поперечной балки КПП штатными гайками (поз. 12) с шайбами (поз. 13,14).
3. Установить планки закладные (поз. 4) в лонжероны.
4. Закрепить балку (поз. 2) к лонжеронам болтами (поз. 6) с шайбами (поз. 8,9).
5. Установить на защиту картера (NLZ.52.17.020) планки закладные (поз. 5).
6. Защиту РК (поз. 1) закрепить к балке (поз. 2), кронштейну (поз. 3) и к защите картера (NLZ.52.17.020) болтами (поз. 7) с шайбами (поз. 10, 11).
7. Затянуть все резьбовые соединения.